



JOSÉ TORÁN PELÁEZ

UN INGENIERO INSÓLITO....
UN TUROLENSE INTERNACIONAL

Homenaje a Jose Torán Peláez
Teruel, 10 de noviembre de 2016
Ismael Vicente Villalba Alegre
Ingeniero de Caminos Canales y Puertos



Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
de Aragón

PROCEDENCIA

- ▶ La genealogía Torán es pirenaica. Procede del Valle de Arán. El río Torán que allí nace es un afluente del río Garona.
 - Port – puerta
 - An – agua
 - Puerta del agua
- ▶ Los Toranes se instalan en Teruel (1174) de regreso, con las huestes del Cid, de la Conquista de Valencia (1094).

ÁRBOL FAMILIAR I

El bisabuelo **PICO TORÁN:**

- Fue alcalde de Teruel.
- Terminó el edificio del Ayuntamiento.
- Levantó la Plaza del Torico.
- Tuvo tres hijos:

José Torán Garzarán. Se dedicó a la banca Torán.

Tuvo tres hijos:

- Alfonso Torán de la Rad. Ingeniero Industrial.
- Manuel Torán de la Rad. Ingeniero Industrial.
- **José Torán de la Rad.** Era el mayor. (1888–1932)

Ingeniero de Caminos.

Leoncio Torán Garzarán: Se dedicó a la política y fue senador.

Dámaso Torán Garzarán: Fue el primer Ingeniero de Caminos de la familia:

- Su hija, Isabel Torán Carré, fue la primera Ingeniero Agrónoma de España y no fue de Caminos por el machismo imperante en esta carrera.



Casa Torán de 1917 diseñada por el Arquitecto Victor González, discípulo del modernismo, entre la calle Nueva y el Paseo del Óvalo.

JOSÉ TORÁN DE LA RAD (1888-1932).

Padre

Ingeniero de Caminos. Hizo el ingreso en un sólo año entrando en la Escuela de Caminos a los 17 años, en 1905, terminando a los 23 años como el nº 1 de su promoción. Su deseo fue ejercer en su tierra natal: Teruel.

Trabajo en la Jefatura de Obras Públicas de Teruel desde octubre de 1911.

Renunció para ejercer sus actividades privadas en la provincia encaminadas a promover el desarrollo industrial y económico. Proyectó y construyó el salto de Castielfabib, que producía una fuerza eléctrica de 1.400 caballos.

Se reincorporó y pidió la excedencia en varias ocasiones.

Fue alcalde de Teruel. Diseñó la traída de aguas, la Escalinata, que proyectó y dirigió en 1920. En esta etapa se construyó el viaducto y se pavimentaron numerosas calles con adoquín.

Ideó aportar al ejército español el primer aeroplano que intervino en la guerra de Marruecos con el nombre "TERUEL".



JOSÉ TORÁN DE LA RAD (1888-1932)

En 1916, el 10 de agosto, nació en Teruel su primogénito:

JOSÉ TORÁN PELÁEZ.

También nacieron en Teruel sus hijos: Consuelo, Carlos, César y Juan Jesús.

En 1924 se traslada a Madrid donde nace Luis Miguel, su sexto hijo. José Torán Peláez, tenía casi 8 años.

Ya en Madrid fundó las empresas:

Pavimentos Asfálticos S.A. , que aprovecha el “Circuito de Firms Especiales” para la modernización de 7.000 km de carreteras.

Eléctrica Este-España con 3 millones de pesetas propios y 4 de la familia de Romanones para la producción de energía eléctrica.

Teledinámica Turolense, empresa distribuidora de electricidad de propiedad exclusivamente suya.

Falleció el 18 de enero de 1932 a los 43 años de edad.



Epitafios José Torán de la Rad

➤ EL TURIA:

“..Teruel pierde a su más bienhechor e hijo ilustre..”

➤ REPUBLICA:

“..Desde ayer Teruel está de luto por la muerte de su ilustre hijo D. José Torán... y deja vacante el puesto de benefactor de los humildes..”

➤ ADELANTE (UGT):

“..Políticamente estábamos de él distanciados, se llamaba monárquico, de esos pocos que con nobleza creían que podían colaborar con los socialistas y resolver sus problemas.

Fue todo un caballero y como turoloense ha querido a su pueblo como el que más y por él hizo cuanto pudo hacer que fue mucho.

Como propietario y patrono hizo lo que si muchos hicieran no existirían las luchas sociales que hoy padecemos. No deberían morir-tan jóvenes al menos- hombres como el teruelano D. José Torán..”

JOSÉ PICO TORÁN PELÁEZ Y TERUEL

- Vivió en Teruel desde su nacimiento hasta 1924 que se trasladó a Madrid a la edad de casi 8 años
- Siempre recordó su procedencia turolense.
- Es uno de los 38 personajes que responden a la categoría “turolense” de la wikipedia.
- En las elecciones constituyentes de 1977 se presentó al senado por Teruel por el partido liberal independiente obteniendo 1.133 votos de los 94.000 emitidos.



JOSÉ PICO TORÁN PELÁEZ Y TERUEL



Así recordaba sus años infantiles cuando, cercano a los sesenta años, se presentó al senado por Teruel en las primeras elecciones de la democracia en 1977:

“...Cuando la vida alcanza su razón el hombre piensa en su pueblo. Muchos nos marchamos, pero los elegidos habrán de volver. San Pedro como galopín alegre a lo largo del Callejón de las Magdalenas. Los “barberos” me daban buenas notas, pues llegaba al cole después de asistir como monaguillo al Deán en misa de nona. Llevaba en el bolsillo un trozo de “regaño” de Leandro, el viejo y noble panadero; a Frutos el frutero le gustaba el vino de misa y a mi los “malacatones”. Soy de Teruel y he visto mucho mundo. Cuanto he aprendido bajo la estrella y sobre el signo del Torico, me gustaría traerlo a mi pueblo...”

JOSÉ PICO TORÁN PELÁEZ Y TERUEL

- Siempre hizo gala de sus raíces turolenses. Escribió:
“...Haber nacido en Teruel es algo inusitado. Las gentes normalmente se quedan estupefactas al conocer esta dimensión de la propia personalidad. Ser de Teruel imprime carácter; el carácter de una minoría mínima y selectísima. Los hombres de Teruel tenemos que, imperativamente, considerarnos en cierto modo, como ciudadanos de Atenas; de una Atenas nada apolínea, y capaces de dar puntas raciales tan violentas como el pico de Javalambre...”
- Tuvo presente la conexiones semánticas entre Torán–Toro– Teruel.



Solicito a las autoridades locales algún reconocimiento a esta importante figura internacional de la ingeniería nacida en Teruel, tal y como han hecho en Sevilla.

Diez años después de su muerte se dio su nombre a un embalse de la provincia de Sevilla: **Embalse de José Torán**

Monumento a su padre José Torán de la Rad que data de 1935.